

מוסף "ידיעות אחרונות" לטיול תיור ותחבורה

מסעות

יום ב' • כ"ט אדר א' תשמ"ו • 10.3.86 • מס' 24

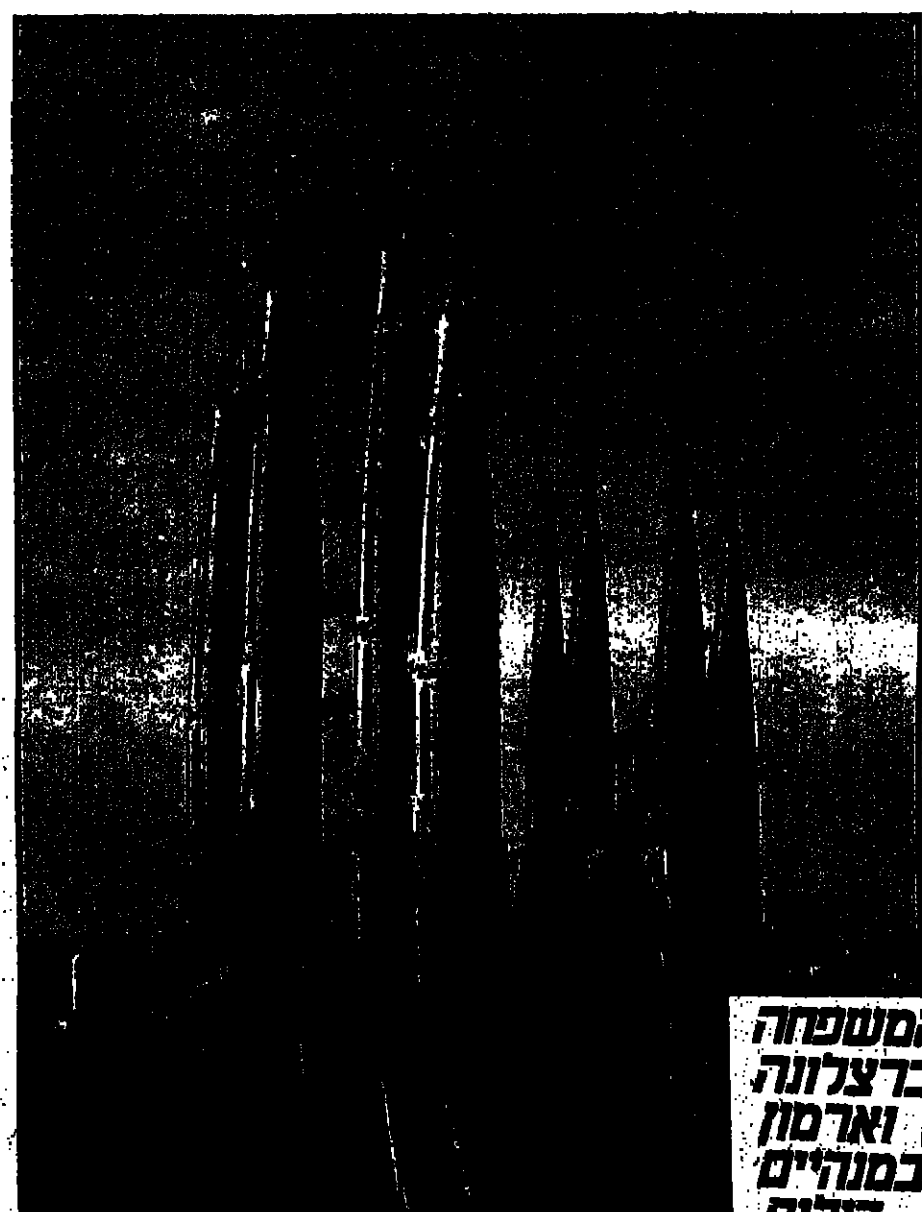
לאן ובכמה — עמ' 2

הרהורים סיניים — עמ' 4

קניוח בכיף — עמ' 5

בכורת דרכ בז'נבה — עמ' 9

הצענות אביב



נפילי
האופנועים
(עמ' 76)

נסיית המשפחה
הקדושה בברצלונה
(למנוחה) וארמון
שווארצין במנהיים
שבגרמניה: דילים
טובים (עמ' 2)



טנדיי, אי מטרדי:
מוסיקה ביום
שקל (עמ' אדון)

הושבי סרמול שבמדינת מינסוטא בארה"ב, חוגגים את החורף בפסטיבל אדיר. השנה, לכבוד החגיגות ה-100 במספר, הקימו במקום 700 מתנדבים את ארמון הקרח הגדול ביותר שניבנה אי פעם, על אי באגס מאלן.
ב-2 בפברואר השנה שימש המיבנה יוצא-הדופן הזה במה להצגה מופלאה של מוסיקה ואורות, שתזמן לאווירת המכושפת שאפפה את האזור כולו. ובחגיגות עם דרישות הזמן, תאריך כולו אורגן ותואם באמצעות מחשבים. משך תשעה ימי קיומו ביקרו בארמון המכושף אלפי בני-אדם, שבאו להותפעל מן החישג המרשים שנוצר באמצעות 10,000 גושי-קרח, שמשקל כל אחד מהם 300 קילוגרם.
השנה הוקדשו החגיגות לזכר שישה האסטרונאוטים והמורה, שניספו בתחילת החללית "צ'אלנג'ר", מה שחסיף לאירוע ממד של התרגשות ועצב.



Handwritten text in Arabic script, likely a signature or note.



מעלה - בלי הנחות בכרטיסי-טיסה

יש הנוכחי קו טיסות לטורונטו שב קנדה. טורונטו תהיה היעד ה-30 במספר שאליו סטה חברת התעופה האמריקאית. הטיסות לטורונטו ייצאו פעמיים בשבוע, בימים שני ורביעי, המסעים ינחתו במנטוריו, ומשם ימשיכו לטורונטו. כאלו על מיהימס ליעד החדש חשיבות רבה, שכן הוא יאפשר ליותר ישראלים לשלב ביקורים בקנדה להשתמש בטיסותיהם. גליית התעופה של קנדה גם לצורך העברת נוסעים אל וממספר יעדים בארצות הברית.

סאן-דור ואוקיט

סעות להמבורג חברות התעופה לטיסות-סכר סאן דור - אוקיט, החלו מפעילות קו טיסות חדש, להמבורג שבגרמניה. ישראלים יוכלו לטוס לבחון גרמניה במחיר 269 דולר, עד ה-31 במרץ. מה-1 באפריל יהיה המחיר 389 דולר. הטיסות להמבורג ינחתו גם בקלן.

אוקיט - אוקיט יום רחוק ומגביל. סאן דור - שמואל מתחיל מסור, כי היום מציעות שתי החברות, המבשרות פות פועלה ביניהן, טיסות ל-5 יעדים בגרמניה מינכן, שטוטגרט, קלן, פרייבורג והמבורג.

מח' עסקים באייר-פראנס בטיסות לישראל

חברת אייר-פראנס תפעיל מילי קו עסקים בל טיסותיה לישראל, החל מ-15 באפריל. הטיסות ייצאו פעמיים בשבוע, בימים שני ורביעי, המסעים ינחתו במנטוריו, ומשם ימשיכו לטורונטו. כאלו על מיהימס ליעד החדש חשיבות רבה, שכן הוא יאפשר ליותר ישראלים לשלב ביקורים בקנדה להשתמש בטיסותיהם. גליית התעופה של קנדה גם לצורך העברת נוסעים אל וממספר יעדים בארצות הברית.

מח' עסקים באייר-פראנס בטיסות לישראל

חברת אייר-פראנס תפעיל מילי קו עסקים בל טיסותיה לישראל, החל מ-15 באפריל. הטיסות ייצאו פעמיים בשבוע, בימים שני ורביעי, המסעים ינחתו במנטוריו, ומשם ימשיכו לטורונטו. כאלו על מיהימס ליעד החדש חשיבות רבה, שכן הוא יאפשר ליותר ישראלים לשלב ביקורים בקנדה להשתמש בטיסותיהם. גליית התעופה של קנדה גם לצורך העברת נוסעים אל וממספר יעדים בארצות הברית.

במספר התחבורה הכולל נוסעים, נגד תחבורה תעופה ומוכני נוסעים שינסו לעקוף את התקנות החדשות המונעות מהן הנחות לרכישי בטיסותיהם. עליית התקנות החדשות, אסור מעלה למי כוח כרטיסי-טיסה במחיר שונה מזה

שאישר עלייתו משרד התחבורה. למשרד התחבורה הגיעו יריעות, לפיהן יש כוונה לבטל לעקוף את התקנות החדשות, עלייתו הנעת 'מחנות' שונות לרכישי הכרטיסים: רכב בחו"ל, תנועת כמו בחי מלון ובכריתות. החברה יחליט אחרית, אם יתברר לנו כי מנסים לעקוף את התקנות, ננסים הליכים מליינים נגד האוויר 'אוס'.

החברות התעופה אירעין סכנינה" טיסה, הבטיחו לסייע לכיוון התקן, נות, שנועד לשים קץ לשוץ הפרעו שהתפתח בשנים האחרונות בעקב, שוק זה נוצר בגלל העמלת הכוח, הות, שמסלולות כמה החברות התעופה למוסכיות הטיסות, המוכנים נגדו. ליה, תחלק עם רכיש הכרטיסים בעמלה, שנועד לעלות עד 40 אחוז ממחיר הכרטיס. כך נמכרו כרטיסי-טיסה ליעדים שונים ב-100 ואפילו ב-300 דולר מחיר ממחירם הרשמי המאשר. התקנות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא.

סוויסאייר מגיעה גם לאלסקה

חברת 'סוויסאייר' סטה השנה ל-105 יעדים ברחבי תבל, בימים אלה הודיעה החברה, כי היא מתחילה לטוס לארבעה יעדים חדשים: סיאול בירת דרום קוריאה, אנקרה באיסר, קה, מאלטה ובספרט. החברה מייחסת חשיבות רבה לטיסות לאנקרה, שכן זוהי תחנה סוכה בנתיב הקוסיט לישראל, לגבי הטיסות יש חשיבות רבה, לנתיב זה, המאפשר להם לטוס למזרח התיכון, חלק ללא חשש ממני העודר במערב. בתום האוויר של מריגות חירות באיסר.

אליעל מתחילה לטוס לטורונטו

חברת אליעל תפעיל מילי קו עסקים בל טיסותיה לישראל, החל מ-15 באפריל. הטיסות ייצאו פעמיים בשבוע, בימים שני ורביעי, המסעים ינחתו במנטוריו, ומשם ימשיכו לטורונטו. כאלו על מיהימס ליעד החדש חשיבות רבה, שכן הוא יאפשר ליותר ישראלים לשלב ביקורים בקנדה להשתמש בטיסותיהם. גליית התעופה של קנדה גם לצורך העברת נוסעים אל וממספר יעדים בארצות הברית.



כמה כללי ברזל לחתכים רכישת בחו"ל שראו את בלדור אך לא פגשו על פסל יד הוצרת פיסת אד שאלהם מישור עורף הבינה שאלהם קפאנו

מאת נאוה בלור

אך לקנות טיסה במחיר, מי חכם ויירע לקנות טיסה שווייצי בסינגפור, ועד שמע צעת למסיל הקונה מעניק רוח לקל, כתב המסעות של 'האופרס קוין מניין' ובספר Guide The World Shopping (מוריד לקנות בעולם), שהוא אור בחוצות מקמילן, לונדון. את הצעות השווייטיות צבר לקל ב-25 שנותיו ככתב תיירות ו...קניין

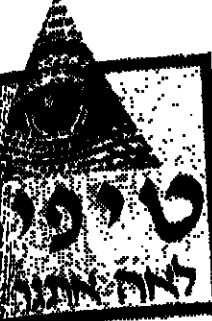
איד לקנות וליהנות

חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן



החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

הרהורים סיניים

כל העולם נחשב האוכלוסייה הסינית, לא חשב כמה שמינית עושים באזור, אני חמיר יוצאת מארצות הסינית לארבעה ער חמישה טועים סביב 100 שקל חדש סכום לא מבוטל. עם יין, כל יין, הפרינציפ ברור: כיר לעבור את טקס הבכנים, הרט' בים, קוביות הבשר העוף המצוי, עמ כלי החיטום מול העיניים, הפור רים נעים 20 עד 30 שקל לטר. ער, כשהחברלים בין המסעדות החל-אביביות אינם משמעותיים ארעלי-של ארבע מיניות ישועב לך שבמסעדה, שלר זה הכריזו: ביני לביןכם, קשה לברר על הבדלים מדיקעי שחקים, מה שקבע זה השיירות, הבמיות, הן השיירות וההנחות המבדורות. מכאן אני מני-נה למסקנה, שארצות הסינית כיר שראל הן סיפור לבעלי מנזרים, לפי לברר על ארצות צרפתיות, שוק כבר סיפור למלונרים.

החברה החדשה מעוררת כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

הרפתקה הרפתקה

מלחמת החיצים המורעלים

החברה החדשה מעוררת כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

הרפתקה הרפתקה

מלחמת החיצים המורעלים

החברה החדשה מעוררת כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

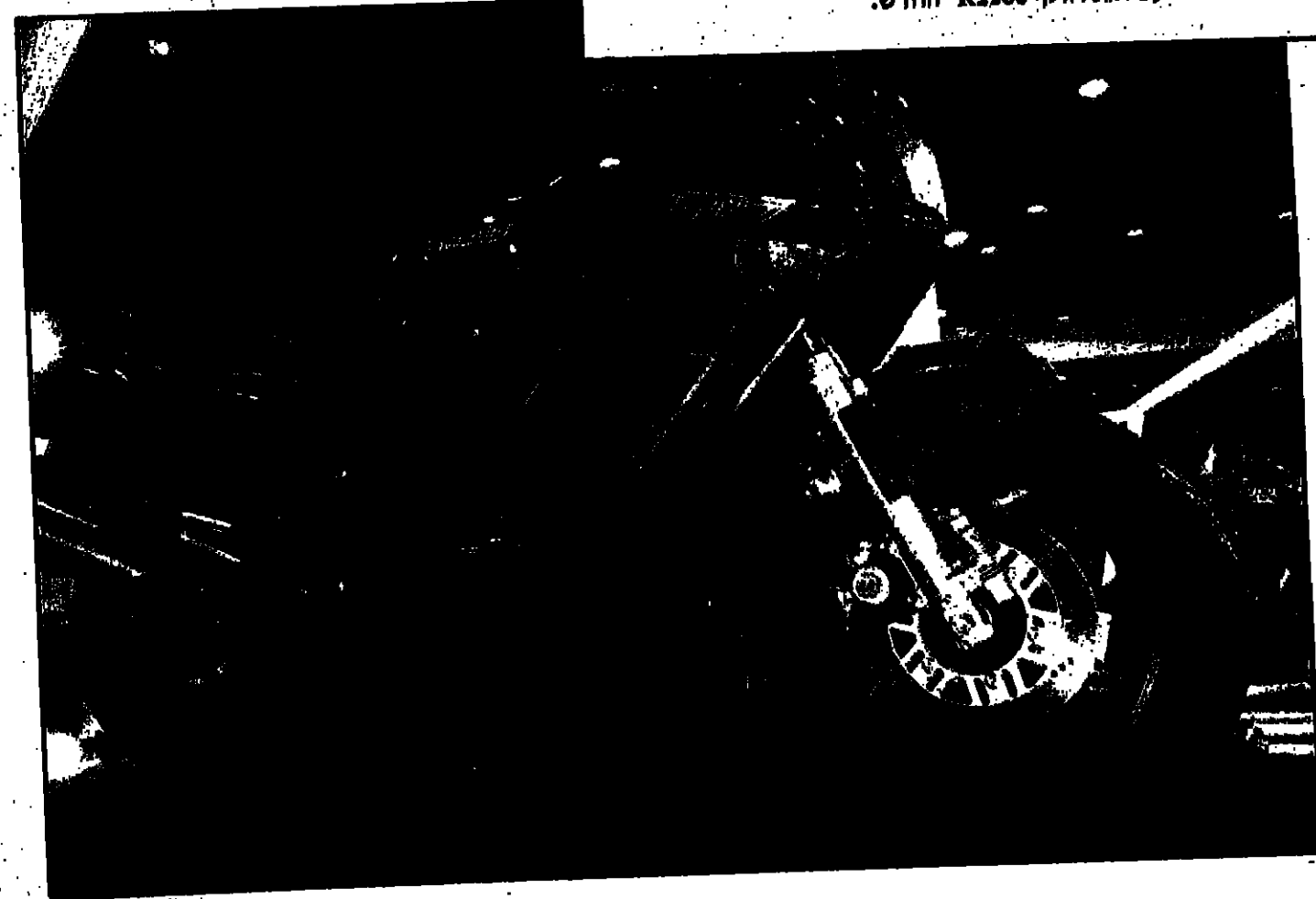
החברות החדשות מעוררות כבר ויכוח חריף בין כל הגורמים הקשור רים בנושא. חיר מגיע ל-70 אחוז מהמחיר בארצות הברית, וקנה - מצאת מציאה. ורא שאתה מכיר היטב את מה שברצונך לרכוש. אם יש צורך, התקן

מרי שנה בשנה, במתח ובהתרגו, נערכת ברחבי העולם תחרות אופנועים, המתחזת חלוד הצצה ראווה לשיק הרכב הדרגלגלי. כמו בשנים האחרונות, ניכרה גם השנה בתחרות אלה מגמה אחת בולטת: המידות החדות יותר, לכל אחד מהאופנועים המופיעים כאן יכולת להפחית עד מוות, ללא כל מאמץ, פרט לסיבוב קל של ידית המצפצפה. רק מי שישב בנוסע על אחת ממסילות הכביש הללו, יודע להעריך באמת את תחושת התאוצה השואבת אותך קדימה, את הבטן המתכווצת, את הסיבובים המתקדמים אליו במהירות הנראית כה בלתי-הגיונית, עד כי אתה משוכנע כי הנהג ברכב איבד את שפיותו. לגבי אופנועים כאלה, כל חוקי המהירות המותרת אצלנו (80 קמ"ש בכבישים מהירים, לאופנועים נראים מנוחכים: המהירים שבהם מוגדרים את 260 קמ"ש. כרי להגיע למהירויות כאלו במכוניות, עליך להפחית בקרב היקרים שכרכייהקוטיקה האיטלקיים, דוגמת "פרארי" ו"למבוריני".

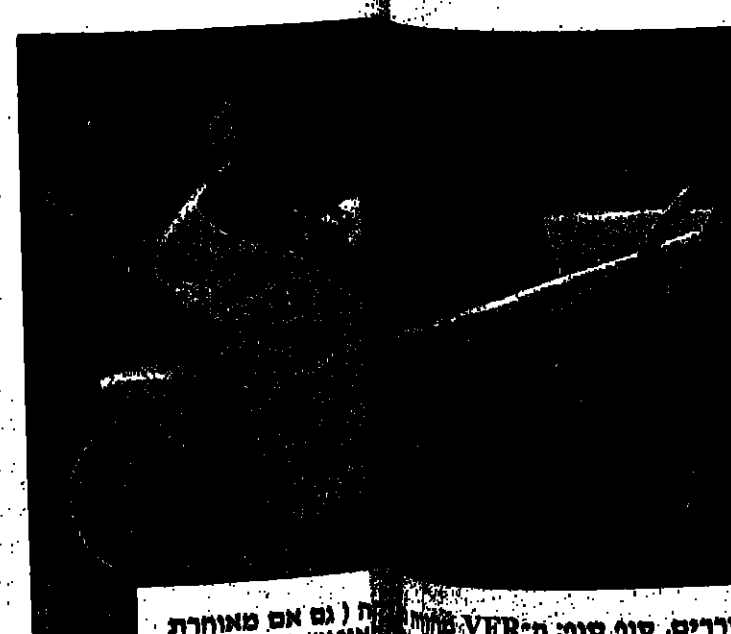
גם מהרבה בחינות אחרות, האופנועים של היום מתקדמים בהרבה לעומת המכוניות: ארבעה שטחונים לציליגור, למשל קיימים ברגמים רבים מאז 1979, וב"מאה" FZ750 - נמצא אשילו חמישה שטחונים בכל ציליגור צמיגי אופנועים מספקים אחיזה נכבשה טובה יותר מאלו של מכוניות, ומאפשרים פניות בתאוצה של 1G ויותר, לעומת כ-0.6G במכוניות המסורתיות. ביחור והרבה פחות מכך במכוניות רגילות. אופנועי 750 סמ"ק מגיעים היום להספקים של מעל 100 כ"ס - יותר מרוב המכוניות בעלות מנועים שנפחם גדול פי שניים ויותר, והסף לכך את משקלם הקל של האופנועים, וברור איך חלקם מסוגלים להאיץ ל-100 קמ"ש תוך 3 שניות ואף פחות מכך.

התצלומים המופיעים בעמודים אלה נעשו בתצוגת האופנועים שנערכה בימים אלה במלון, איטליה - אבל חלק קטן - אם כי חשוב - מחזית הטכנולוגיה האופנועית, מגיע גם אלינו השנה, ברמות של ה"סווקי" GSX-R750, כלי אשר נמכר באירופה זה כ-10 חודשים, משוגעים לרוב יכולים לרוכשו בארץ - תמורת למעלה מ-18,000 ש"ח - ולדעת כי ברשותם משה המתקרב יותר מכל רכב אחר בארץ למסלול המידוצים, שכן

ובמינה השניה: "קאוואסאקי" הודיעו את נפח ה"נינג'ה" המצליח, 900 ל-1,000 סמ"ק, והלבשוהו כסות חדשה. למרות 125 כ"ס נראה כי הוא כבד מכדי לעמוד בתחרות עם ה"סווקי" R1100 החדש.



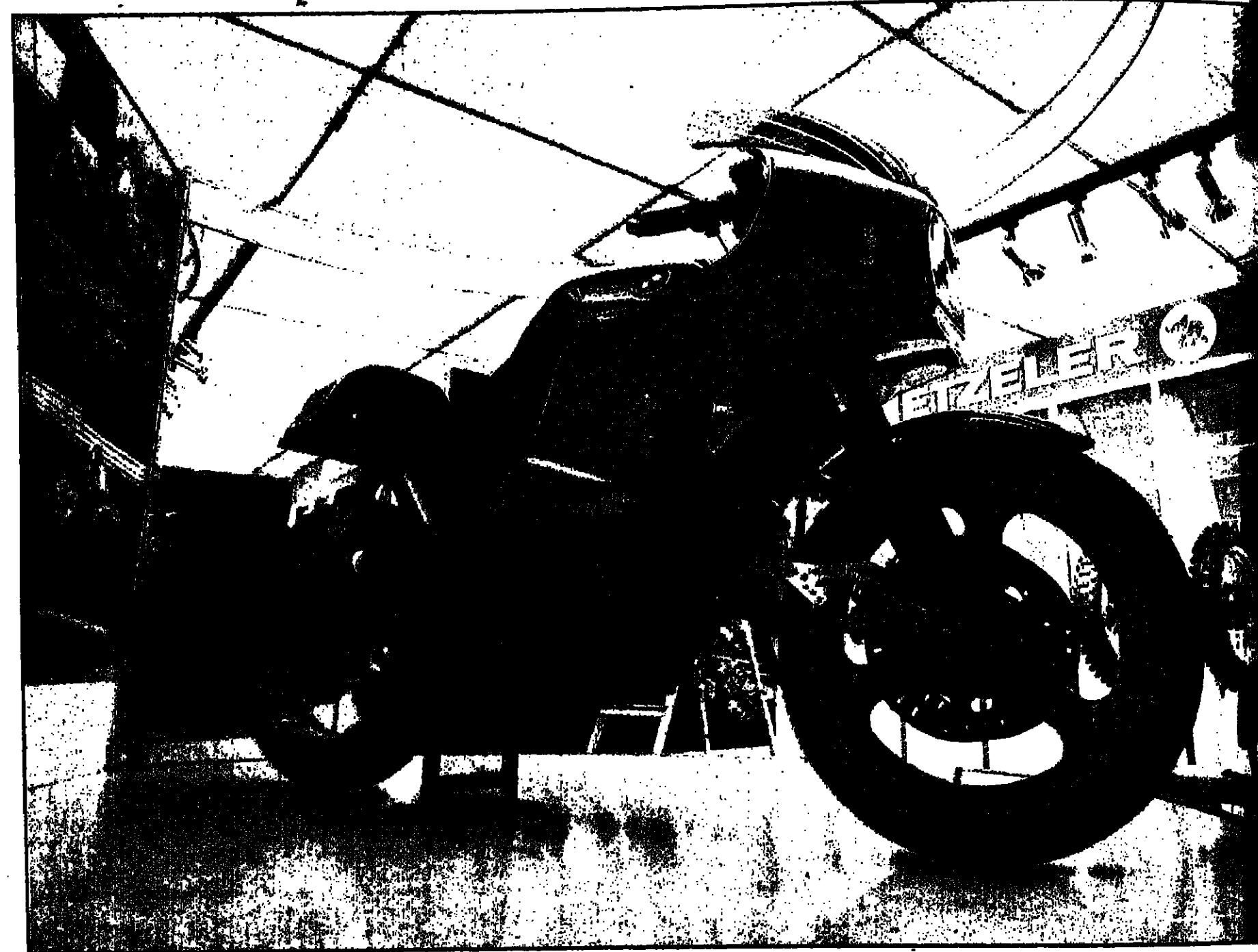
המלך החדש, "סווקי" מבטיחים כי ל"GSX-R 1100" החדש אין מתחמים, עם 130 כ"ס מוצתרים ומשקל יבש של למטה מ-200 ק"ג, קל להאמין לטענות בדבר 260 קמ"ש ותאוצה לרבע מייל בפחות מ-10.5 שניות. אבל היבואן אצלנו לא מתכוון בשלב זה להביאו.



"הונדה" מתעוררים, סוף סוף: ה"VFR750" קמעה לקטגוריית ה-750 סמ"ק התחרותיים. בבלומה, משקל יבש 198 ק"ג ומתחמים חזקים.



ה"FZ750" של "ימאהה" שנה שניה לרכב חילודי המוצג סידרתיות, שהוא בעל חמישה שטחונים לציליגור, למנוע וחזק ביותר בקבוצת ה-750 צפוי תחרות חזק מנג' ה"הונדה" VFR.



גם מאופנועים מכובדים ורגועים כדוגמת ה"ב.מ.וו." K-100 ניתן לשה חייית-כביש יורקת להבות...

לרחם, שכן זהו אחר מהאופנועים הבודדים בעולם, המצוידים בלא פחות מ-6 ציליגורים. יבואני "קאניבה" בארץ יוכלו להשלים את הייצוג האיטלקי המכובד, אם יחליטו להביא את רגומי "קאניבה רוקאט" האחרונים. כמו ה"750F", או ה"750". פאס" המלהיכים גם אם לא יעשו זאת, יש ממה לבחור. נסיעה טובה.

יור הנפיליים

האזנה מיוחדת

הופעות בכורה בז'נבה

כבכל שנה מציגים יצרני הרכב בעולם כימים אלה בשווייץ, את חידושיהם הטכנולוגיים ואת המכוניות שהם שומרים להוציא בקרוב לשוק



במסגרת מאמציה, להצגת את מכונית ה-7 של חוותיקה שלה, הציגה חברת "רנו" חידושים בימים אלה דגם בעל גג מתקפל שלט - רנו 5 קונצרט. המכונית הספורטיבית למראה גם מונעת במנוע בעל עוצמה גדולה יחסית למנועים חדישים של חסידות: נפחו 1,397 סמ"ק וחזק מפיק 72 כוחות סוס. למרות ש,רנו" היא חברה צרפתית, היא לא תיוצר בצרפת אלא בגרמניה. הופעת הבכורה של המכונית הזאת הייתה בימים אלה בתערוכת המכוניות השנתית בז'נבה, אך השיווק המעשי שלה במערב אירופה יתחיל רק בקיץ.

המלך מת - יחי המלך! שבועות ספורים בלבד לאחר שהודיעה חברת "אמריקן מוטורס" על הפסקת ייצורו של הג'יפ CJ-7, כבר הוציאה החברה למבחני דרכים את האבטיפוס של הג'יפ החדש מהצורה. הרכב הזה, שבעולם המכוניות הוא יופי בשם "ורנגלר ג'יפ", יהיה בעל מיגונו של שני מנועים - אחד בנפח 2.5 ליטר וחשני בנפח 4.2 ליטר, וכמובן יהיה בעל הנעה של 4x4. גם הג'יפ הזה מוצג בימים אלה



עוד חידוש של "רנו" המוצג בתערוכת ז'נבה: רנו 21. מכונית בינונית זאת, שהיא בעלת ארבע דלתות ומיבנה אירודינמי של, שלוש קופסאות, נועדה להחליף את ה-18 חוותיקה. אורך המכונית הזאת 4.46 מטר, רוחבה 1.71 מטר והיא מצוידת במנועי בנזין ודיזל. מחיר הדגם המשוש ביותר של המכונית יחיה 66,800 פרנק (עשרת אלפים דולר) בצרפת. השיווק של המכונית הזאת באירופה כבר החל בימים אלה.

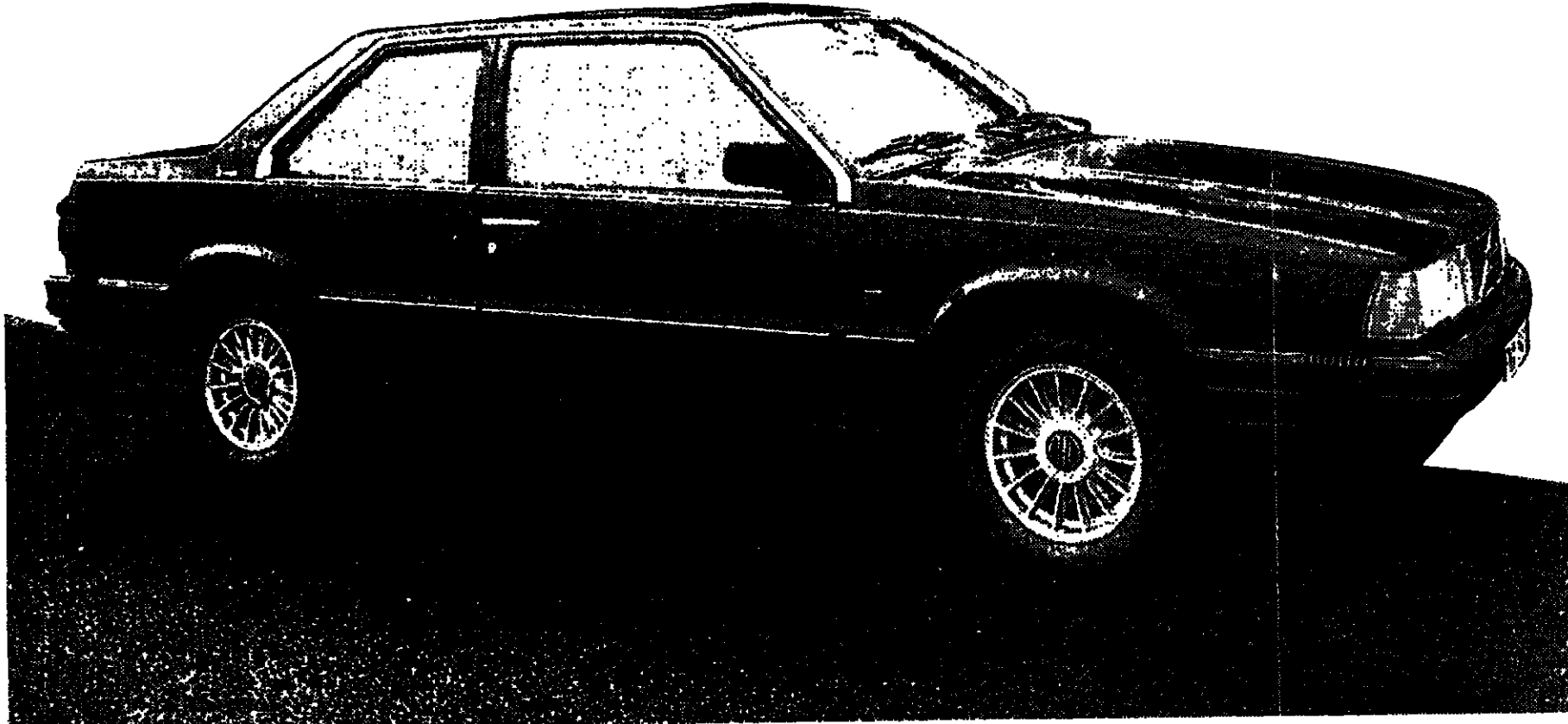
"פזי" ממשוכה לחלום בברזל בעודנו חם: בימים אלה הוגדלה משפחת ה-205 חזוכה להצלחה רבה באירופה, בדגם "קבריולה", כלומר עם גג מתקפל. המכונית הפתוחה הראשונה אחרי זמן רב, שיוצאת מפעל מכוניות צרפתי (אומנם במקביל לרנו 5 קונצרט) הוגדלה גם היא בעמוד זה. אם לשפוט לפי החללית של אחיותיה הבוגרות, בודאי יהיו רבים שירכשו אותה. המכונית מוגזת בתערוכת המכוניות הנוכחית בז'נבה.



זוהי מכונית חספרט חדשה שעומדת לשווק ברחבי תבל חברה "קליאוו" האמריקנית. המכונית הזאת מותחה במשותף על ידי חברה זאת ועל ידי חס "מאסרטי" מאיטליה. בתצלום נראה האב טיפוס של המכונית. הייצור החל והשיווק של הדגם הסופי מתוכנן רק לאביב 1987. מחירה של המכונית הזאת בארה"ב ינוע סביב 30 אלף דולר.



מכוניות ליהטות



מי אמר ש"וולוו" אינו מגיע ל-138 קמ"ש?

הרכב שמחסימים באירופה לביצועים: מול ה-3.6 מ.ו.ו. ה"מריצ" הגדולות, אין אפילו ל-760 טורבו הרכב מה להציע. הפיתרון המתבקש היה לייצר מכונית עם ביצועים טובים לא מחוץ, שתיראה גם כמכונית ספורטיבית יוקרתית וזה בדיוק מה שעשו עם ה-780.

עיצוב מאיטליה
מרב הוויית דומה: ה-780 ל-760, של שילדתה היא מבוססת. מימיה החיצוניים וזים כמט ל-760, והחלל הפנימי דומה במימיו ובעיצובו. אולם הדגם הכללי שהמכונית יוצרת, הוא של משה אלגנטי ורכיב יותר מהדגם עליו היא מבוססת. הדבר לא צריך להפתיע, שכן מלאכת העיצוב והסקרה בידי הסטודיו של ברטונד האיטלקי. ברטונד וחללים, שהחלק התחתון של ה-760 הוא בעל פרופורציות גאות, התחננו על ה-780.

וכי הבעיה המרכזית היא התרסום והובס המרכיבים, המתאימים יותר לטעם האמריקאי. המכונית שיצאה מתחת ידיו דומה, איטא, בקוים כלליים ל-760, אך חרטומה חד יותר, ואחוריה מעוגלים יותר. שיתוף מצלח לכל הידועות. ברטונד אינו רק מעצב המכונית, אלא גם למעשה הייצור שלה: השילדת והחלקים המכניים נשלחים משוודיה לאיטליה, גוף המכונית מיוצר כולו שם. ברטונד הקים לצורך כך קו ייצור, שמסוגל לייצר עד 3000 מכוניות בשנה, כאשר הייצור יושנה ככל הנראה לשוק האמריקאי.

מנוע חשמלי למושבים
למרות היותה בעלת שתי דלתות בלבד, יש במכונית מקום מרווח לארבעה איש, כאשר מיווח הראש ליושבים מאחור איך גדול מזה המצוי ב-760, גם הכניסה למושבים האחוריים נוחה מאוד, כיוון שהרמת משענת המושבים והקניינים גורמת להם לנוע קדימה בטיע מנוע חשמלי עם הורדת המשענת וזורים המושבים באופן אוטומטי למצב הקודם. המנועים החשמליים של המושבים גם שולטים בכוונת המערכת, בעזרת המושב, ובכך נהנה המושב במכונית ממוגז, מהמנוע המושבים בעזר לבן, אנב, ברטונד אמר בתקשורת, כי אם הדבר היה תלוי בוולוו, היתה המכונית בעלת מושבים

שחורים... לוח המחוונים של המכונית מצומה אך הוא בעיר, ומשוכים בו מפי עץ מהטני. מכתינה דינמית וריזה המכונית הרכה יותר משאפשר היה לצפות בגודל זה. תורמים לכך גם הגה יבוק ומרוויק ומערכת מיתלים ספורטיבית שאינה מוגזת בנחות הנסיעה: המחוונים גדולות קטנות נספגות כאילו לא היו.

אולי שני טורבו
המנוע שבו מצוידים הדגמים הראשונים אינו איך אחר ממנועי הבנזין המסורס של "וולוו", כי אם מנוע דיזל מתסתר השוק האיטלקי, אליו תצא המכונית לראשונה, אוהב מכוניות גדולות בעלות מנוע דיזל. אבל כמיינת אחרות השוק המכונית ככל הנראה עם מנוע בנזין רביעצמט. למרות שהדבר לא אפשר עדיין רשמית, נראה כי יהיה זה מנוע V-6 המיוצר במשותף על-ידי "פזי", "רנו" ו"וולוו". גסת המנוע הזה הוא 2500 סמ"ק, והוא מצייד במגזש סדר, או אפילו בסני מנועים, כדי למנוע את, פיגור הסדרה הידוע. לרבי "וולוו" היה ביציע המכונית לא פחות מרשימים מצורתה. הם מרכיבים על תאומה מ-180 סמ"ק כ-7 שניות, ומזרחה מידית של כ-210 סמ"ק. אם נתונים אלו יתאמתו, איך יש ל"וולוו" לראשונה בריסודותיה שלה, מענה רציני למרסדס-ול-במח. הגדולות.

תווי חניה - לא בדרום ת"א

מאת רמי נאורי

אם תוך חושך דרום תל אביב, הגן באוורים המסורים כמו רחובות לוינסקי או רחוב, ומעניין להנחה את רכבך ללא קבלת דוח - יש לך בעיה. שכן גם אם תחזק לוחית אחת טובה ותגש למשרד העירייה תחזיקי על חלוקת תו חניה, תיתקל שם במערכת גדולה בה כתוב שחזר על גבי לבן, כי לוחית תחזיקי רק לוחשי מרכז וצפת העיר, לוחשים רק.

רוב כן מאיר, מנו ראש עיריית תל-אביב ראש מנהל התנועה בעיר, אמר על כך בלבוש שרביע איך שיהיה לוחשי תדרום. אנו שוכנים כיום על תחבית ויהיה מספיק להחזיר את הלוחית גם בדרום העיר. מובן באזור שכן דרך יפו-תל-אביב במערכת לדרך שלמה במזרח, כאשר איזור התחנה המרכזית אינו בכלל בהם.

אחרינו מגיש תויה גדול באיזור זה, ואנחנו מעניינים לבצא את התחנה המרכזית החדש לצרכי תנועה. ער שיתחיל באופן סופי מנו קרית ארנה. בנוסף נקיים חסדי תויה באזורים הללו - והושבי המסע לוחית לוחות גם הם מתויה תויה תחבית. אחרת לוחית מעלול ער תחילת שנת 87.

ומה יעשו תחבית תושבי הדרום? האם ימשיכו לקבל דוחות על תויה במקום אחר?

הנוסע: האוטובוס עובר בלי לעצור; "דן": הבדיקה העלתה אחרת

מאת רבקה גושן

לחזר מנייתנו הראשונה, נעזר מר מביצים בסתם עלייך ירי אנה ונעזר.

תווי טעם, שיש תנועה בתחנת הנסיעה: ה-49 עיה נבדקת בשטח, ואומנם מסתבר שכן 49 קרי מר מנימות גורלות - אי כל תנועה נסיעה. מר שני מנה והא אצבע מאשימה כלפי יצורנו הנסיעים. זאת עולה מתוך תצלונת של יוהרה מביצים מפתחתקה, שתלונת על כך שחלקת ותלונות של הקואורסיב עד במאי 1985.

לפי דבריו, הבעיה העיסית היא שאוטובוסים בקי, 49, מהתחזקה לרשת-אביב, מתמלאים בשי עות הבוקר עד אספ משום בתחנות הראשונות, ובחמש המסלול אינם קליטים את המפתחים לקי זה. מניית זו נשארה ללא מענה, למרות ששילטן מספר פעמים אל החלק, וביקש תושי רב רק בעקבות התערבותו, בחמישה חרישים שנישעו: במשך שלוש השנים שאני נוסע בקי

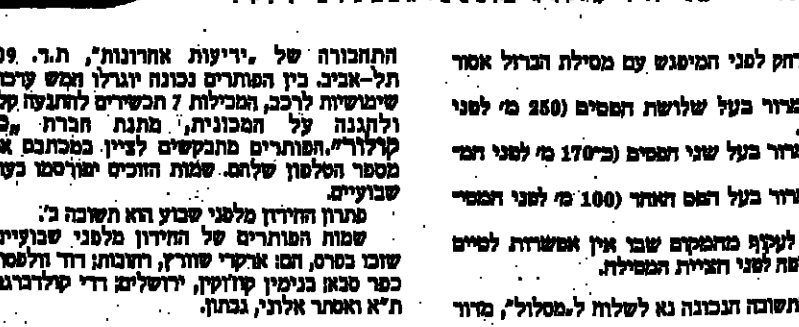
ות הנהגים אינם לוקחים נוסעים לבגול פתח חקיה-כביש גיה. אם הם אספים אותם, זה רק בקשה שאין לה. כאשר לסענה שכל הנוסעים בקליטת, לעיתים זה נכון, אך המבטים הקליטים הם הנוסעים, העומדים בצפיפות בלתי נסבלת. רובי, "דן", נבדיל שמש, ענה לנו, אי לא שבעט, "נח" מתשובתו. המשיך מחזק רק את מה שידע לציבור הנוסעים. בתחבית הציבורית, כי העניפות קיימת בשעות השיא בכל קווי השירות. עם זאת נודע לנו ממכתבו, כי הכרז "דן" מנחה לכל הנוסעים בקווי הציבורי במקום שיהיה מנחה תחילת שעות הלימודים, כדי שהמניפות תישאר - אי הבקשה על נעזרת, רק במניין למורים ליונסקי מתחילים עות בליטורים בשעה 8.30. ועוד מניין מתחיל 9.15. לוי יתר המסעות הזה מניין תלונות, וראי שלא היתה מניין תלונות.

במקום, באת ממכתב סתירה עצמית על שכם הקואורסיב: בכל מקום בשעות השיא, עומד "דן" במלוא היקפו לשירות הציבורי על מי ביקשת כלליות מנימות - עומד בעולם התלונות, מעניין מה יעשה של ציבור הנוסעים על כך, כאשר ליק 49 תעניין, יש איר בשנת המנין והיורב מס לט, כי אם באתה הבריסא אכן יסתבר שגשורים נוסעים ללא תחבורה, במספר המסדר תומסת אוטובוסים - המנחה תשעל בני רון, אבל מתו ואין - על כך לא מצאנו מאמס במכתב של הרכי.

מחירי המכוניות המשומשות

[illegible]

חידון התמצאות בתנועה



מבחינת הנראית בהצלחה זה חיה של ראש עיריית חיפה, אריה גוראל. זה בשר.
מבחינת חוזה לפני תום העירייה תישא. גם זה בשר. אבל – המקום בו המכונית
היא אסור בחינה (המכונית נמצא שמאמא, מחוץ לתחלום) וחיה גם חוזה ששונה
כיוון התנועה, כלומר שמאמא לבד. מהעניין ביותר: כל המכוניות שח
חובו אחת בשעה שהתחלום נעשה, קיבלו חוזה חיפה. כך מבחינת חוזה חל.
גני אלו...
(כבר לא שדה. כלים: מרסס מים)

בואנים סופגים חלק מההתייקריות כדי שלא לאבד לקוחות
מאת יחיאל קימלמן ובני ברק

[illegible]

תחרות הרכב המקורי

שלושה נהרגו ו־31 נפצעו כשמכונית חדרה לתוך קהל הצופים
בחצי השעה הראשונה למירוץ

**הוגבלה פעילות "רם קאר",
יבואנית מכוניות "ב.מ.וו."**

שר התחבורה הטיל תגבלות על מעילות של רכבת ר.ס. קאר" בידיה מבוגרות ב.מ.ר. לישראל, לל הטובה שהחזיקה ויהא מלחמה.

2 עקבות הכתבה במדור זה על היצע השופלים ותבססונו להוסיף, כי "עליו" הברזל לברבורי קצר, ביבאח ארבע עשרה אלף אונקיות מתוצרת "בסלמיה" גרמניה, אותם יבאח בכבר חברת "בסלמיה".

דירת ארגזים לסנדלים
בארץ ומומלסקוונ קארד.
יצור מיוחדת מתכת אחת
לא חיבורי מסמרות או בדנים.
הצטמא מושלמת לרכב.

ד.ב. שקמים
אנו שמחים לחודש כי במוסכנו ניתן לבצע:
עבודות שיפוץ בלמים וחריטות דרימים.
לכל סוגי חרכב במקום!!!
052-245000, 052-23568

המזרח החדש
 נבחרים עם "סמסח-הדרס"
 הדור והפאל - 12/3, 3/4, 1/5, 22/5
 הדור והפאל - 19/3, 10/4, 8/5, 29/5
המזרח - מי-3295
 תחביות - חזר ודר קוסב הצפוני
 מה אצל כל סוכני הסיעות ובמשרדי
 מורסבט סל. 2582-2583
 2591 רעבות - 08-455479

10